



Váš dopis zn.:	393/24-OL	
Ze dne:	27.09.2024	
Č. j.:	JMK 144252/2024	Signal Projekt s.r.o.
Sp. zn.:	S - JMK 137672/2024 OŽP/Kno	Vídeňská 546/55
Vyřizuje:	J. Knotek	639 00 BRNO
Telefon:	541 651 558	
Počet listů:	1	
Počet příloh/listů:	0	
Datum:	dle data podpisu	

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Perštejnem – Tišnov“

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vyhodnotil na základě žádosti, kterou v zastoupení investora podala společnost Signal Projekt s.r.o., IČO: 25525441, se sídlem Vídeňská 546/55, 639 00 BRNO, možnosti vlivu záměru „Implementace ETCD Regional Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Perštejnem – Tišnov“ situovaného v Jihomoravském kraji v k. ú. Černvír, Nedvědice pod Perštejnem a Perštejn, a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000 nacházející se v územní působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Předmětem záměru je výstavba a implementace vlakového zabezpečovacího systému ETCS L1 LS v traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Tišnov na stávající infrastruktuře. Vyhovující stávající zabezpečovací zařízení bude ponecháno a doplněno o přepínatelné balízy a jednotku LEU. Sdělovací zařízení bude doplněno podle potřeb technického návrhu. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení bude upravena dle technického zadání s ohledem na realizované stavby v tomto úseku a jiné stavební záměry, které se v tomto úseku budou realizovat. Budou provedeny úpravy nástupišť nezbytné pro implementaci ETCS.

Na území Jihomoravského kraje posuzovaný úsek trati neprotíná žádné území soustavy Natura 2000, nejbližší záměru se nachází evropsky významná lokalita Sokolí skála (CZ0620191), která se nachází více než 1 km jižně od katastrálního území Černvír. Protože se jedná o výstavbu a implementaci vlakového zabezpečovacího systému, přičemž výše uvedená předmětná evropsky významná lokalita se nachází v dostatečném odstupu, lze důvodně předpokládat, že nebude záměrem nijak ovlivněna.

Výsledný závěr orgánu ochrany přírody vychází ze skutečnosti, že hodnocený záměr má potenciální vliv pouze na řešené území a jeho bezprostřední okolí. S ohledem na lokalizaci hodnoceného záměru mimo území prvků soustavy Natura 2000 a jeho věcnou povahu proto nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000 nacházející se v územní působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Mgr. Petr Mach
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny